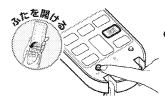


_{お手入れ} ダストボックス ^{終了後} おそうじサインリセット

お手入れ後、電源プラグを差し込むか ブレーカーを入れ、運転しない状態で

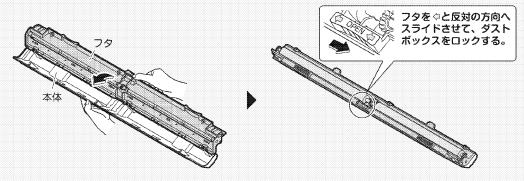
でかりた。 を押して、決定を押す。 ▶9ページ



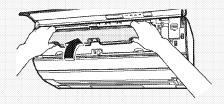
ダストボックス おそうじサイン が消灯します。

ダストボックスの取付け

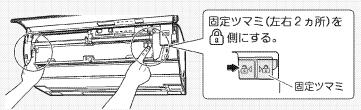
4 ダストボックスを閉じる。



2 ダストブラシが奥側になるように、ダストボックスを両手で持ち、 本体に押し込んで取り付ける。



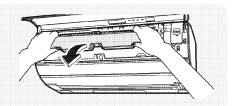
3 左右の固定ツマミを 🖺 側にする。



確実に固定されていないと正常に フィルター掃除運転を行いません。

かままれのしかた

前面パネルを開け、 ダストボックスを外す。

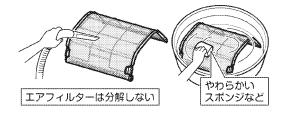


エアフィルター(自合)

フィルター自動掃除 [入] でご使用いただく場合は、基本的にお手入れ不要です。 ▶29ページ エアフィルターに油汚れやタバコのヤニが付着している、フィルター自動掃除 [切] にしている場合など、汚れが気になるときお手入れしてください。

汚れが気になるときに 掃除機 または 水洗い

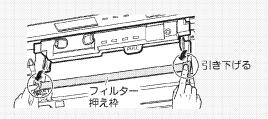
- 掃除機でホコリを吸い取る。
- 汚れがひどいときは、液体中性洗剤を溶かしたぬるま湯で洗う。
- 水洗い後は、軽く水切りする。
- たるみやシワをのばし、日陰でよく乾かす。



エアフィルターの取外し

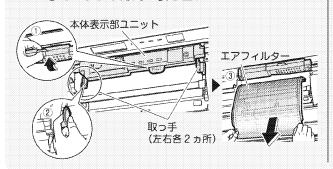
┫ フィルター押え枠(黄色)を引き下げる。

● フィルター押え枠 (黄色) のツマミは左右各 2 ヵ所 にあります。



2 エアフィルターを引き出す。

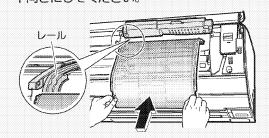
- ①本体表示部ユニットのPULL部(黒色)を持ち、 上向きにする。
- ②エアフィルターの取っ手(青色)を手前に持ち 上げる。
- ③そのまま下方向へ引き出す。



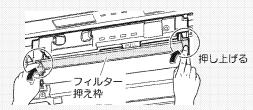
「エアフィルターの取付け

1 取っ手(青色)を持ち、レールに沿って 差し込む。

取り付けた後は、本体表示部ユニット(黒色)を 下向きにしてください。



2 フィルター押え枠(黄色)を 「カチッ」と音がするまで押し上げる。



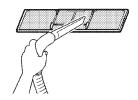
確実にロックされていないと前面パネルが破損 するおそれがあります。

光触媒集塵・脱臭フィルター(黒色)

汚れが気になるときに、掃除機

● 掃除機でホコリを吸い取る。

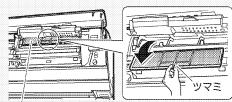
水洗いすると使用できなくなります。



光触媒集塵・脱臭フィルターの取外し

1 右側のエアフィルターを外す。

2 ツマミを持ち上げて、ツメから 取り外す。

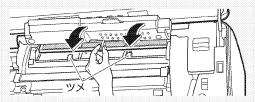


光触媒集塵・脱臭フィルター

光触媒集塵・脱臭フィルターの取付け

ツマミを持ち、光触媒集塵・脱臭 フィルターをもとどおり取り付ける。

● 光触媒集塵・脱臭フィルターを本体のツメに引っかけてください。



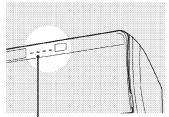
正しく取り付けられていないとフィルター掃除 運転が正常に行えません。

^んお手入れ後は、エアフィルターが正しく動作することを確認するため、フィルター掃除運転を行ってください。

(▶29∧–≥)



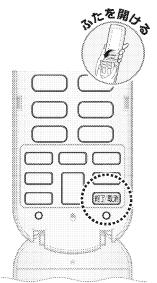
運転ランプが点滅するとき



運転ランプ(緑色)

タイマーランプ(橙色)が点滅 するとき () 35x=> 内部クリーン・おそうじランプ (緑色)が点滅するとき

(▶36, 37△⇒)



運転ランプが点滅するときは、電源プラグを抜くか、 ブレーカーを切り、約1分後、もう一度電源を入れ て運転してください。

それでも運転ランプが点滅するときは、以下の手順にしたがって エラーコードを確認し、対応を行ってください。

1 リモコンを 室内ユニットに向けて 終了取消 を約5秒間押す。



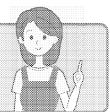
● リモコン表示部にエラーコードが 表示されます。

(表示例)

 $m{2}$ エラーコードを確認し、 表の操作と対応を行ってください。

エラーコードと確認内容	操作と対応	
A5 エアフィルターが汚れていませんか?	運転を停止し、フィルター掃除運転してください。 ▶29ページ その後、電源ブラグを抜くか、ブレーカーを切り、もう一度電源を入れて 運転してください。	
E7 室外ユニットに 異物が入っていませんか?	電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってから、異物を取り除き、 もう一度電源を入れて運転してください。	
F3, F6, L3, L4, L5 車などで室外ユニットの吹出口を ふさいでいませんか?	電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってから、障害物を取り除き、 もう一度電源を入れて運転してください。	
上記以外のエラーコードの場合		

運転ランプが点灯。しばらく運転して 運転ランプが点滅しないときは、 そのまま使用してください。



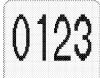
再度、運転ランプが点滅した場合。



エラーコードが表示されている画面で

終了/取消をもう一度押す。

●リモコン表示部に4ケタの管理コードが表示されます。 管理コード…機種名が室内ユニットで確認できない場合、 この管理コードを機種名の代わりにご連絡ください。



(表示例)

下記の内容をお買い上げの販売店またはお客様ご相談窓口にご連絡ください。

ご連絡いただきたい内容

- 1. 品 名 ルームエアコン
- 2. 機種名 室内ユニット参照
- 3. お買い上げ年・月・日
- 4. エラーコード・管理コード
- 5. お名前・ご住所・電話番号
- 6. 室外ユニットの設置場所

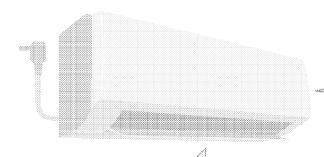


エラーコードが「CC」の場合は、一部のセンサーの異常です。 冷房、暖房運転のみ使用できますが、お早めにお買い上げ の販売店またはお客様ご相談窓口にご連絡ください。

お知らせ

- 運転ランプが点滅していないときに (度が) を約5秒間押すと「00正常」と表示されます。
- ◆ その他動作が気になる場合 42~48ページ

?よくあるご質問



運転を停止しても運転し続ける

フィルター掃除運転、または内部クリーン運転をしているためです。▶28, 29ページ

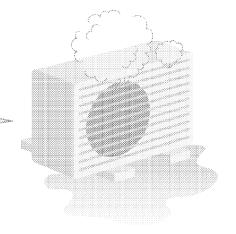
冷えない・暖まらない

- お部屋の温度が設定温度に近づくと能力を抑えて運転する ためです。お好みに合わないときは設定温度を変えてく ださい。
- 室内ユニットの真下や横に家具があると、センサーが設定温度に近づいたと誤認識することがあります。
 大きな家具など室内ユニットに近づけ過ぎないようにしてください。
- 屋外温度が低いときに暖房運転すると、室外熱交換器に付着した霜を取り除く運転を行うことがあります。(霜取り運転)
- 霜取り運転が終わると自動的に暖房運転を再開しますので、約3~10分間お待ちください。
- パワーセレクト「入」のとき、能力を抑えた運転をします。 お好みに合わない場合は「切」にしてください。

▶23ペーシ

室外ユニットから水や湯気が出る(霜取り運転)

■ 屋外温度が低いときに暖房運転すると、室外熱交換器に付着した霜を取り除く運転を行うことがあります。このとき、溶け出した霜が水や湯気となって出るためです。



道転中に停電になったら

通電後、リモコンを操作して運転を再開してください。

量が鳴り治めたる

落雷のおそれがあるときは、運転を停止し、電源 プラグを抜くか、ブレーカーを切ってください。

長期間(関照しないとま

- ①晴れた日に内部クリーン運転をして、内部をよく 乾燥させる。
 - (内部クリーン運転のしかた ▶28ペーシ)
- ②運転停止後、電源プラグを抜くか、 エアコン専用のブレーカーを切る。
- ③リモコンの電池を取り出す。

● 再び使用する場合は、電源プラグを差し込むか、 ブレーカーを入れてください。各部の動作チェックを行います。